



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Esbjerg kommune

Den kollektive trafik i Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, med mange togforbindelser. DSB forbinder mod øst og Arri-va forbinder mod nord og syd. Mange stationsbyer har således direkte forbindelse ind mod Esbjerg eller ud mod resten af Danmark.

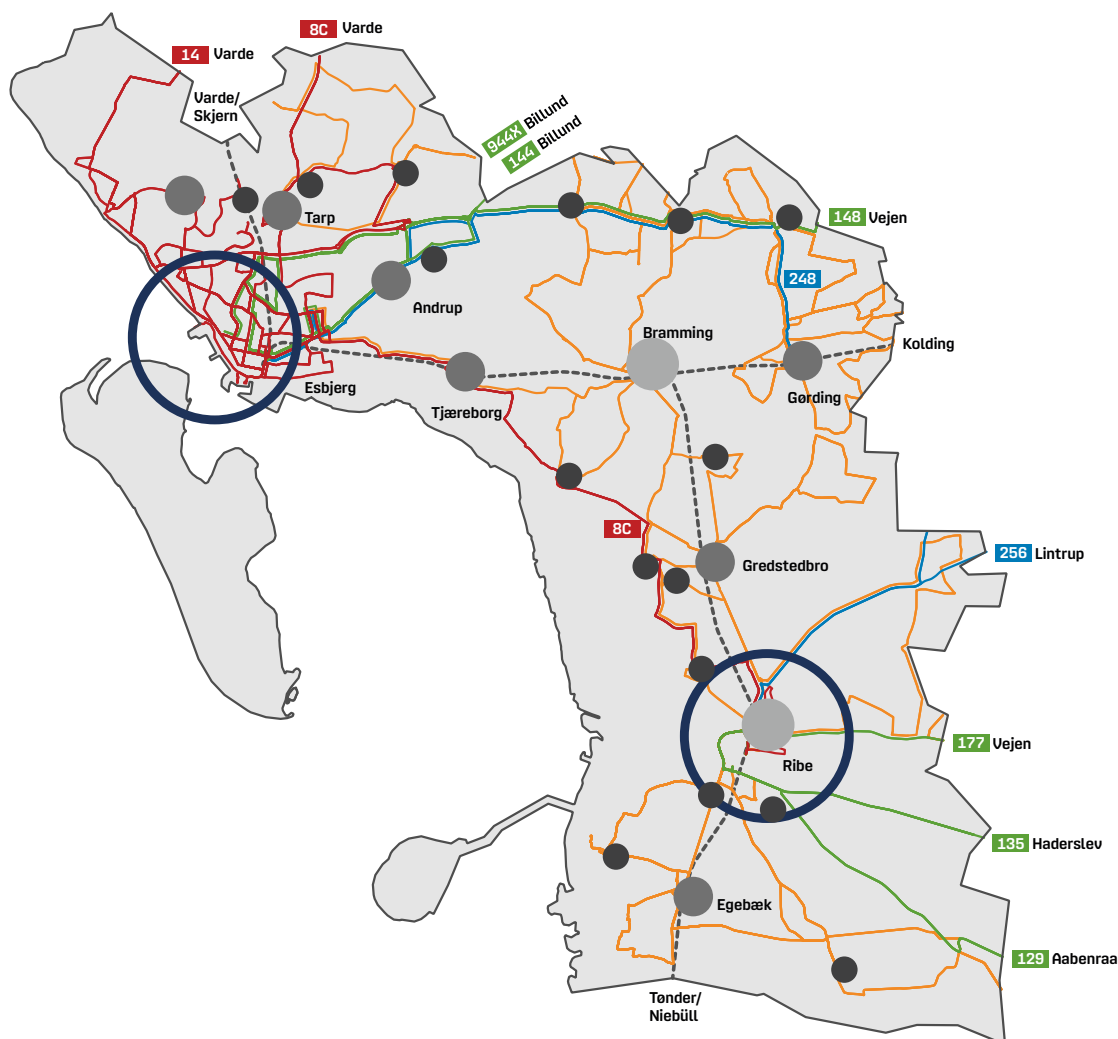
Esbjerg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer forbindelse fra Esbjerg til Billund Lufthavn og Vejen samt fra Ribe til Aabenraa, Haderslev og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Esbjerg Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) 2 mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg Kommune blev mere grøn fra 12. december 2021, hvor CO2 udledningen fra buskørslen blev reduceret med 70%. Bybusserne køres nu med 29 elbusser, med Tide Danmark som operatør. Tide har vundet bybuskontrakten for de næste 10 ½ år (med mulighed for 2 års forlængelse).

Skolebusser og mellembysruter køres af 21 dieselbusser som driftes af Ditobus Linjetrafik. Denne kontrakt løber 8½ år med mulighed for forlængelse op til 4 år.



Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Esbjerg Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en mellembusrute (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune sammen med Vejen) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 129 Aabenraa - Rødekro - Toftlund - Ribe
- 135 Haderslev - Vojens - Gram Ribe
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 148 Esbjerg - Vejrup - Holsted - Brørup - Vejen
- 177 Vejen - Rødding - Ribe
- 944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Mellembusruter (som Esbjerg Kommune bidrager til finansiering af):

- 248 Esbjerg - Andrup - Vejrup - Gørding
- 256 Lintrup - Brørup - Holsted - Føvling - Ribe
(medfinansieres af Vejen Kommune - Passagerertallet opgøres under Vejen kommune)

Bybusser (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

- 1A Hjerting - Terminalen - Kvaglundvej - Grønlandsparken
- 2A Hjerting - Terminalen - Kvaglundvej - Grønlandsparken
- 3B Guldager St.-Sønderris-Sædding-Terminalen-Stengårdsvej-Kvaglund-Gjesing
- 4B Sdr. Tobøl-Guldager-Sædding-Terminalen-Stengårdsvej-Kvaglund
- 5C Tarp - Gl. Vardevej - Terminalen - Jagtvej -

Hedelund

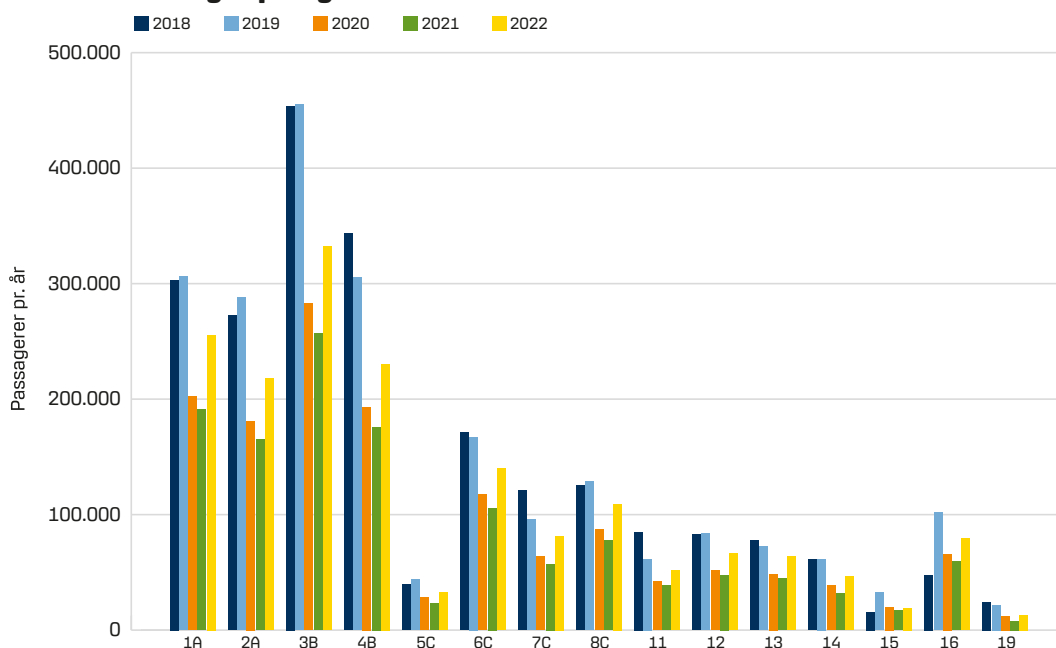
- 6C V. Nebel - Gl. Vardevej - Terminalen - Hedelund
- 7C Lufthavnen - Gl. Vardevej - Terminalen -Hedelund
- 8C Varde - Gjesing St - Tjæreborg - Ribe
(medfinansieres af Regionen)
- 11 Esbjerg Brygge - Fanøfærgeren - Gjesing St - Sædding
- 12 Fanøfærgeren - Terminalen - Fourfeldt - Sædding
- 13 Fanøfærgeren - Terminalen - Ådalen - Sædding
- 14 Varde-Alslev-Hjerting-Jerne-Spangsbjerg
Møllevvej-Terminalen (medfinansieres af Varde Kommune)
- 15 Gjesing - Sædding
- 16 Hedelund - Terminalen
- 19 Ribe Bybus (nedlægges sommeren 2023)

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

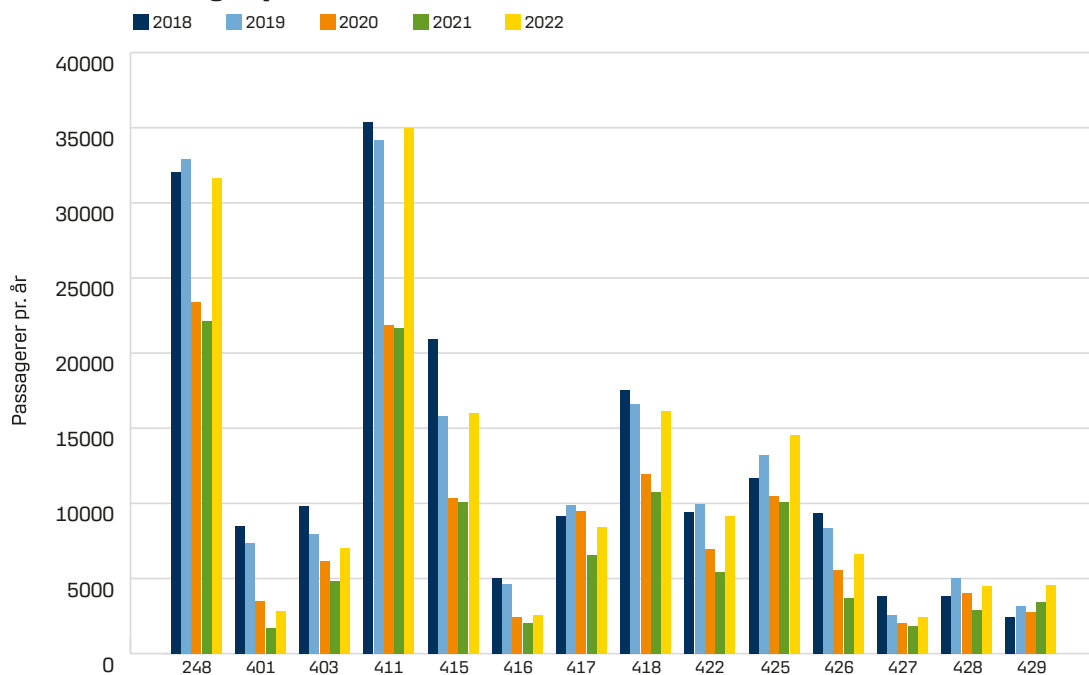
- 401 Bramming - Tjæreborg - Esbjerg Gymnasium - Degnevej
- 403 Bryndum - Vester Nebel - Tarp
- 411 Ribe - Vester Vedsted - Hviding - Lundsmark - Gl. Hviding
- 415 Ribe - Nørre Farup - Gredstedbro - Jernved
- 416 Ribe - Kalvslund - Obbekær
- 417 Ribe - Roager
- 418 Roager - Spandet - Egebæk
- 422 Bramming - Ålbæk - Grimstrup - Endrup
- 425 Sejstrup - Gredstedbro - Hunderup - Bramming
- 426 Bramming - Darum
- 427 Tange - Gørding
- 428 Vejrup - Rebelsig - Gørding
- 429 Vejrup - Enderup - Grimstrup

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

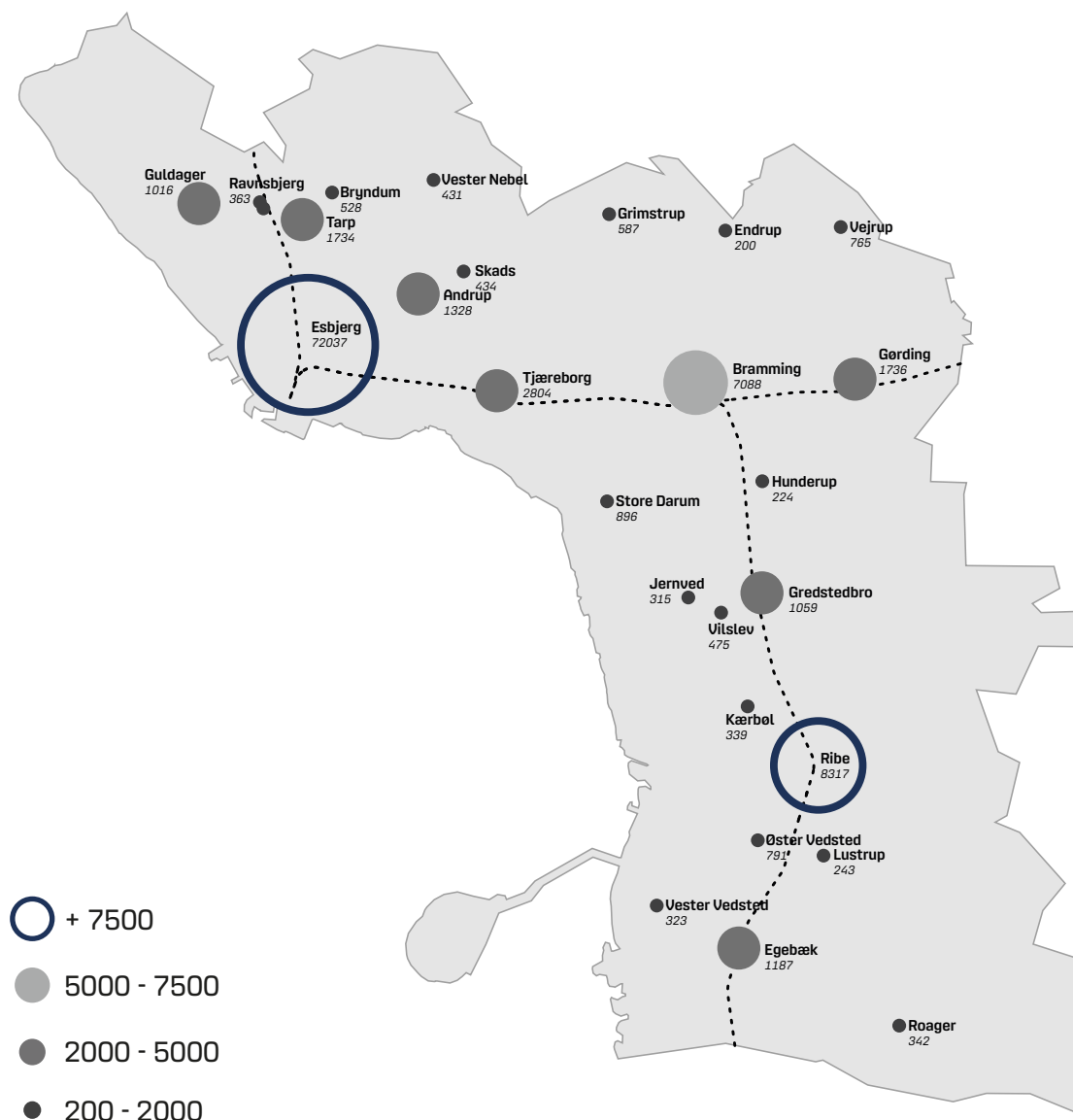
Påstiger pr. bybus



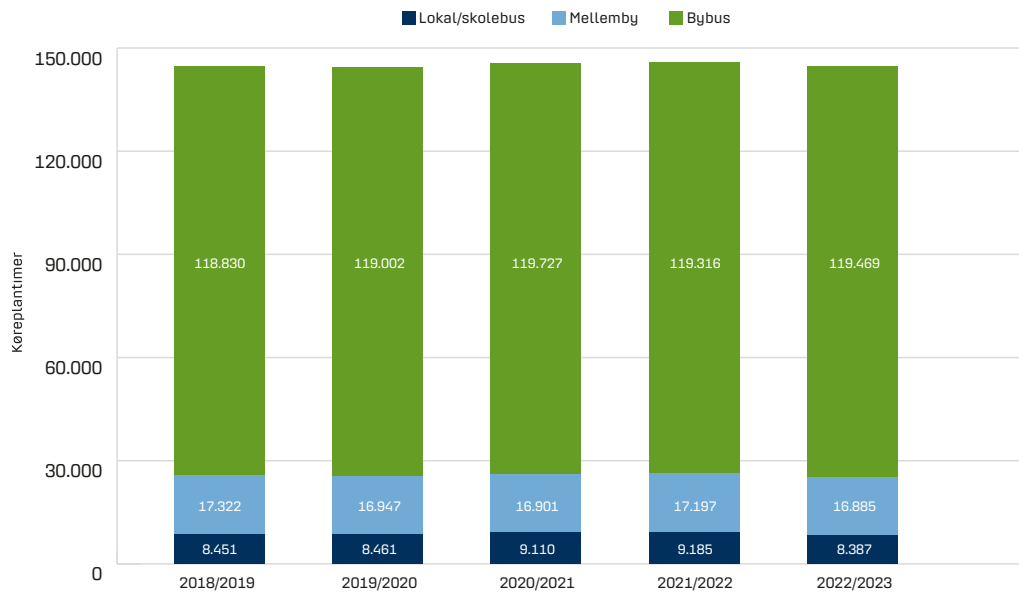
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



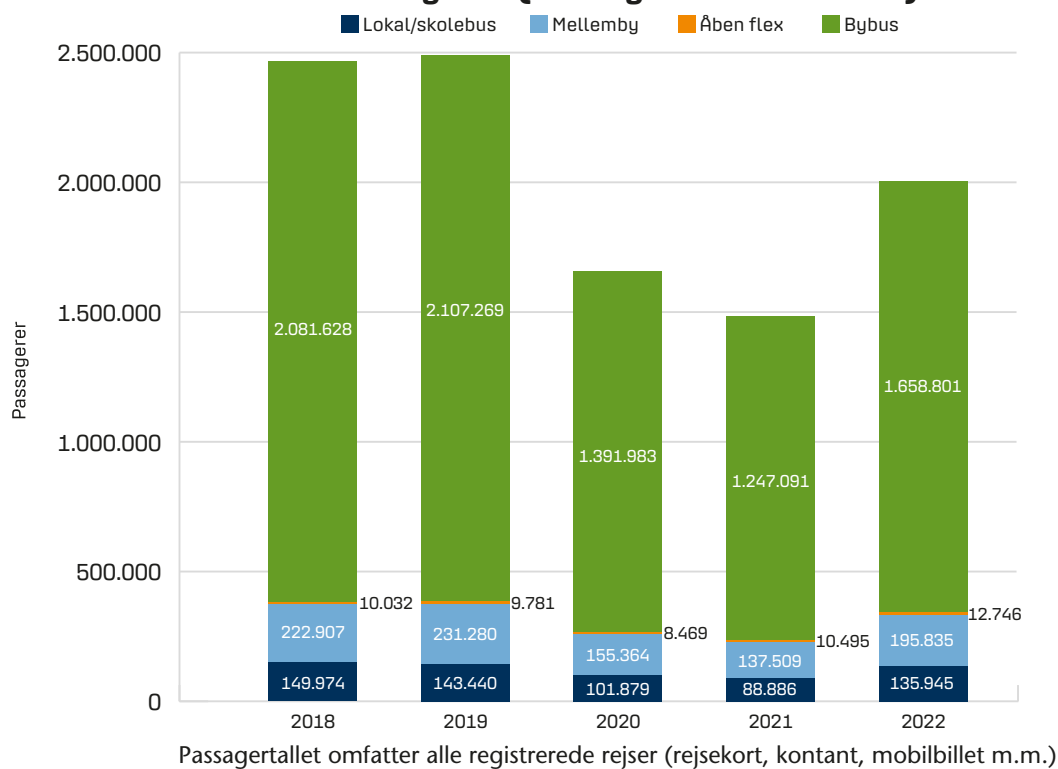
Byer i Esbjerg med over 200 indbyggere (2020)



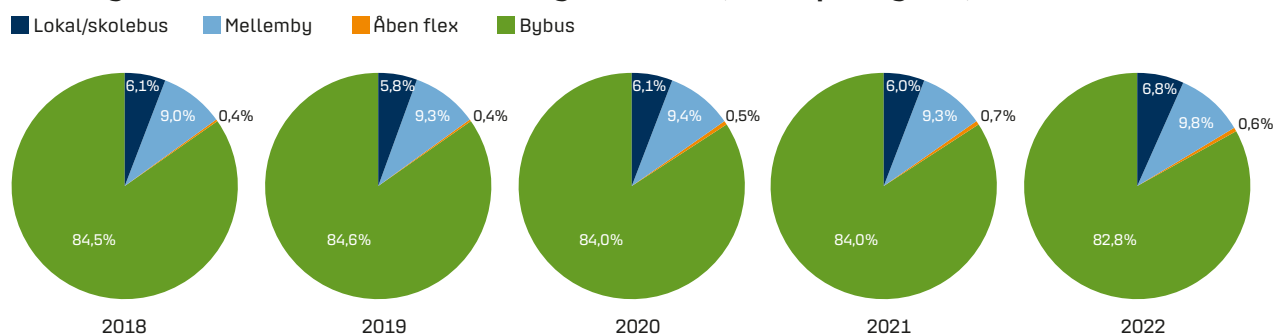
Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)



Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Esbjerg kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Giver unge, som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flextur til halv pris.

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Plustur stoppesteder

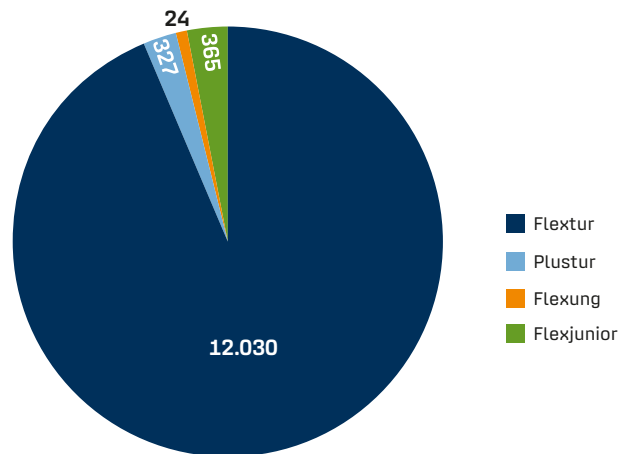
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Esbjerg er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

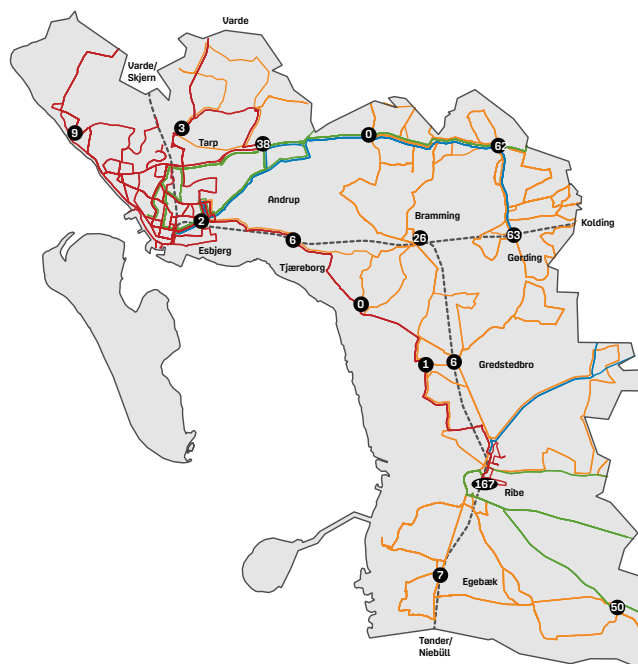
Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Ribe Rutebilstation	167
Gørding Station	63
Vejrup, Storegade v Møllevej	62
Spandet (Ribe)	50

Fordeling rejser 2022



Esbjerg Lufthavn	38
Bramming Station	26
Bytoften	9
Egebæk-Hviding, Ribevej v Hviding Station	7
Gredstedbro Station	6
Tjæreborg Station	6
Bryndumvej v Landlyst	3
Storegade v GI Novrupvej (Esbjerg)	2
Vilslev, Kongeådal	1
Store Darum	0
Grimstrup, Grimstrup Hovedvej	0



De mest benyttede busstoppesteder i Esbjerg (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 2.947.559 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Esbjerg Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

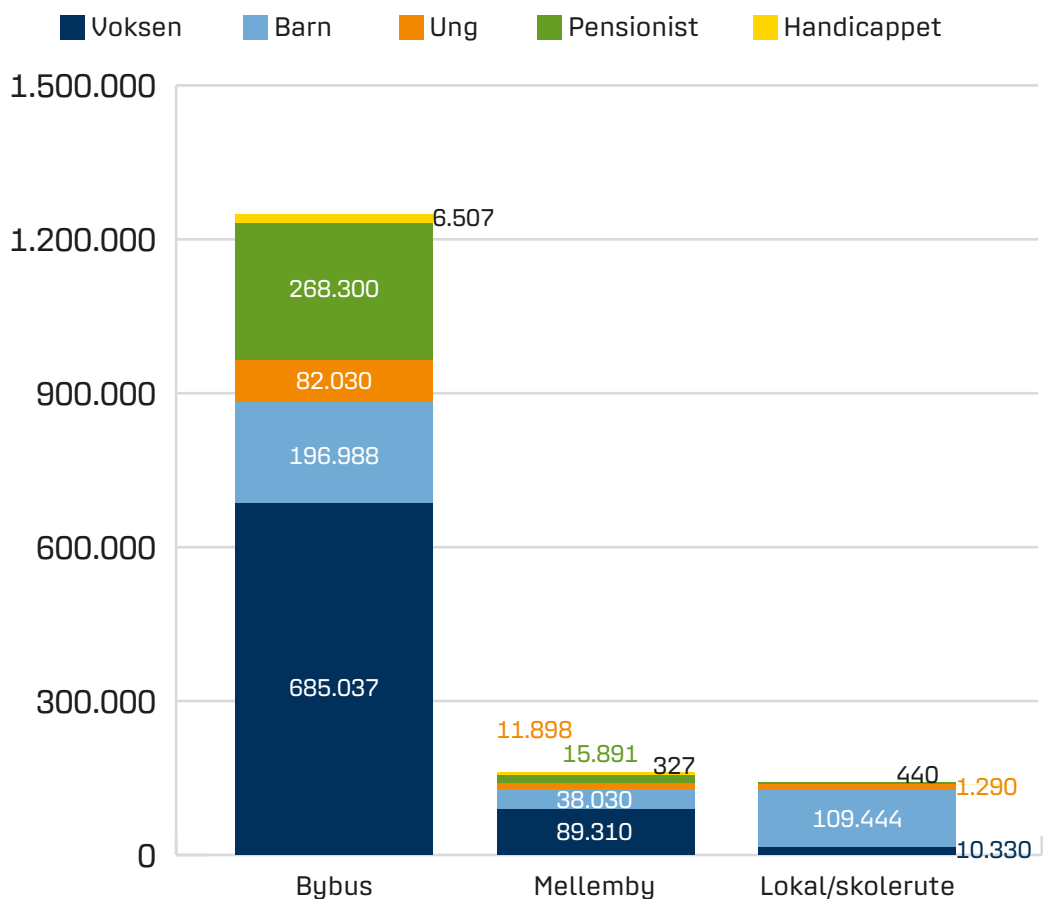
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Esbjerg by	Antal af- og påstigninger
1. Esbjerg Busterminal	422.229
2. Jernbanegade v Havnegade	96.275
3. Esbjerg st (tog)	65.105
4. Skolegade v Torvet	59.256
5. Tarpbagevej v Sædding Centret	53.044
6. Gl Vardevej v Esbjerg Storcenter	47.060
7. Skolegade v Kronprinsensgade	44.076
8. Skolegade v Englandsgade	41.486
9. Kjersing Ringvej v Gjesing Station	33.089
10. Esbjerg, Fanøfærger (bybus)	32.318
11. Spangsbjerg Møllevej v Esbjerg Gymnasium	29.751
12. Frodesgade / Torvegade v Esbjerg Rådhus	28.919
12. Skolebakken v Jerne Station	28.919
13. Skolebakken v Søndervangen	28.912
14. Skolegade v Vor Frelser Kirke	27.812
15. Kvaglundparken v Cederkrattet	27.079
16. Storegade v Novrupvej	26.854
17. Spangsbjerg Kirkevej v Højvangshaven	25.921
18. Svømmestadion Danmark	25.140
19. Gl Vardevej v Skovbocentret	24.836
20. Storegade v Gl Novrupvej	24.426
21. Hjertingvej v Strandby Plads	23.769
22. Sædding Ringvej v Fyrparken	23.708

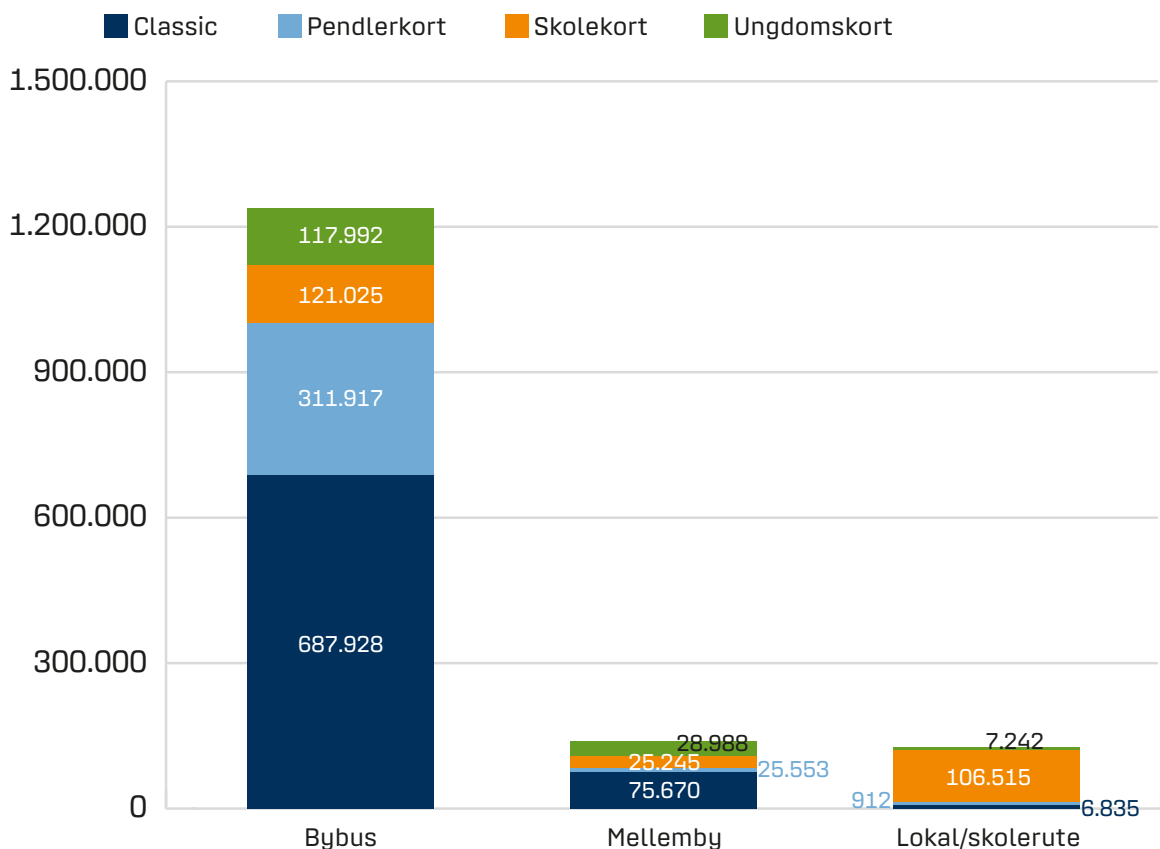
23. Strandbygade v Peder Skrams Gade	23.388
24. Spangsbjerg Møllevej v Rybners	23.367
25. Kvaglundparken v Egekrattet	23.003
26. Bytoften	21.416
27. Kvaglundparken v Kvaglund Centret	21.172
28. Gl Vardevej v Strandby Plads	20.105
29. Ådalsparken v Ådalshaven	19.962
30. Hjertingvej v Grådybet	19.892
31. Gjesing Ringvej v Vester Gjesingvej	19.087
32. Grådybet v Rybners	19.058
32. Stengårdsvej v Esbjerg Gymnasium	19.058
33. Baggesens Allé v Jyväskylävej	16.866

Udenfor Esbjerg by	Antal af- og påstigninger
1. Ribe Rutebilstation	35.475
2. Egebæk-Hviding, Egebækvej v skolen (Ribe)	22.884
3. Bramming st (tog)	22.032
4. Haulundvej v skolen (Ribe)	19.942
5. Bakkevej v skolen (Bramming)	17.104
6. Esbjerg Lufthavn (bus)	14.727
7. Rosen Allé (Ribe)	12.592
8. Roagervej v Klubvej (Roager)	12.550
9. Ribe st (tog)	9.034
10. Gabelsvej v skolen (Bramming)	8.613

Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

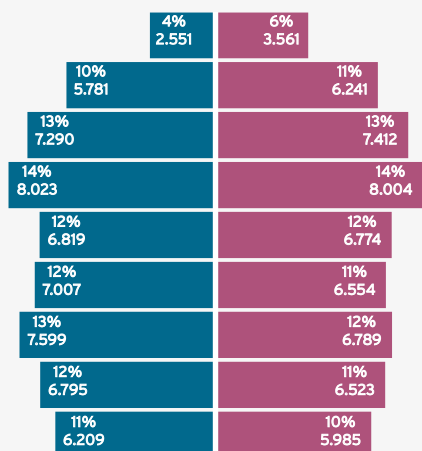
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

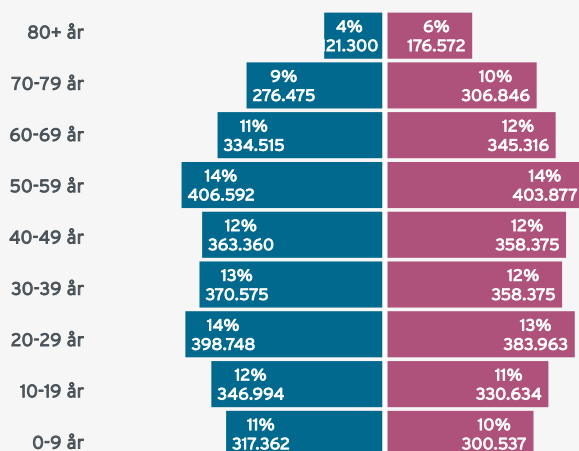


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Esbjerg



Hele landet



Der er **115.900** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

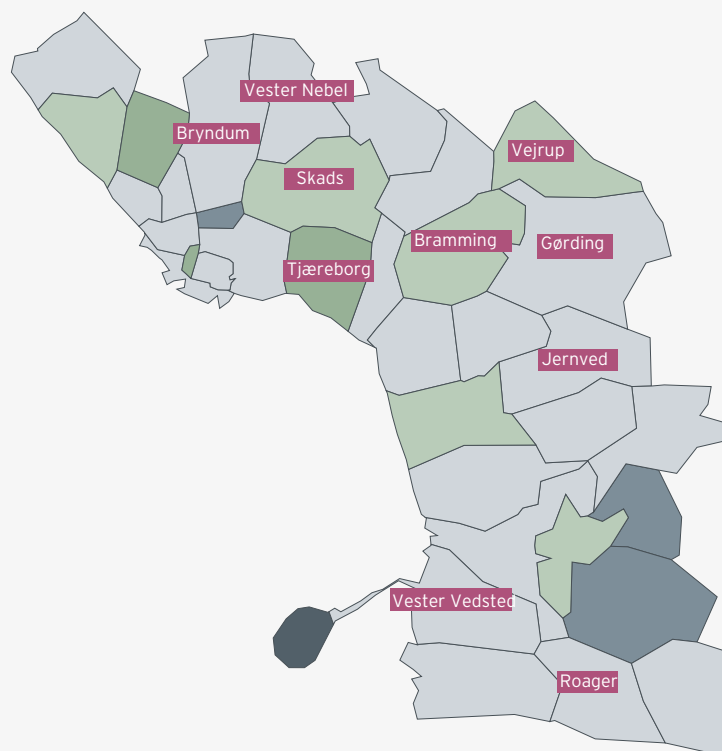
Figureerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

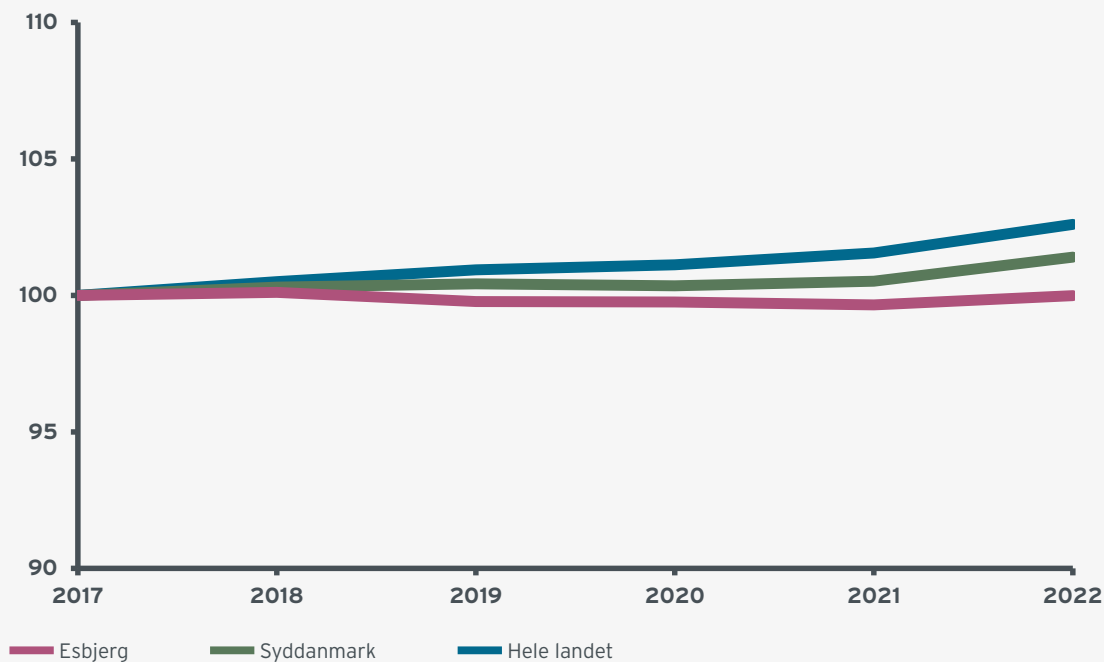
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

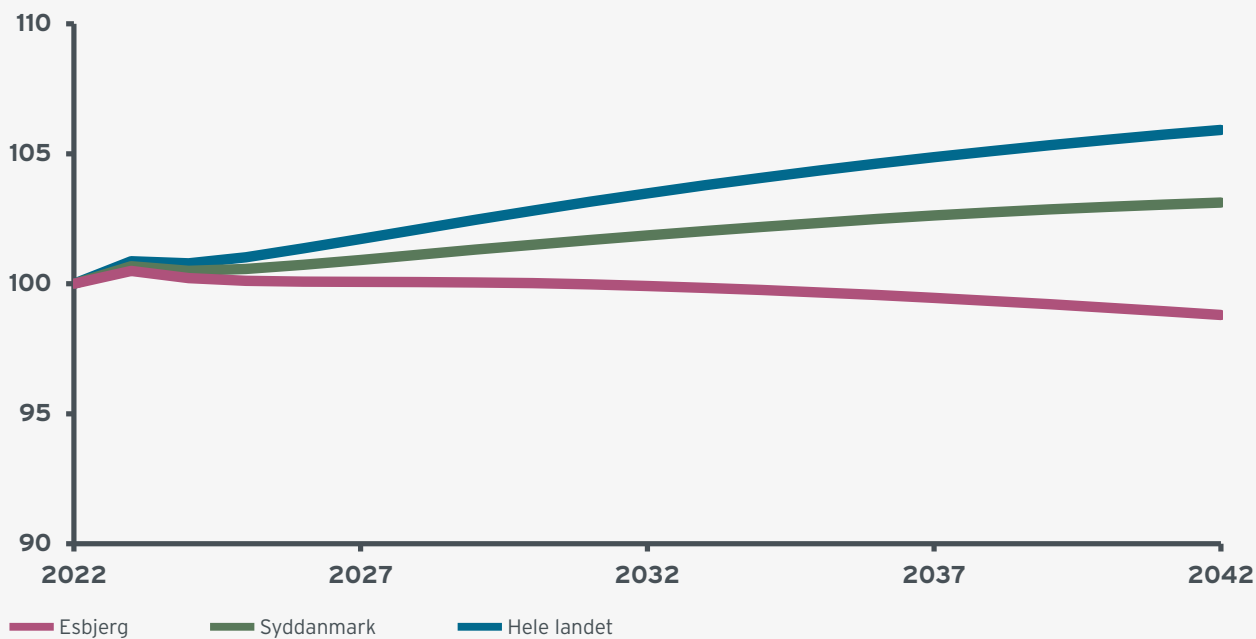


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

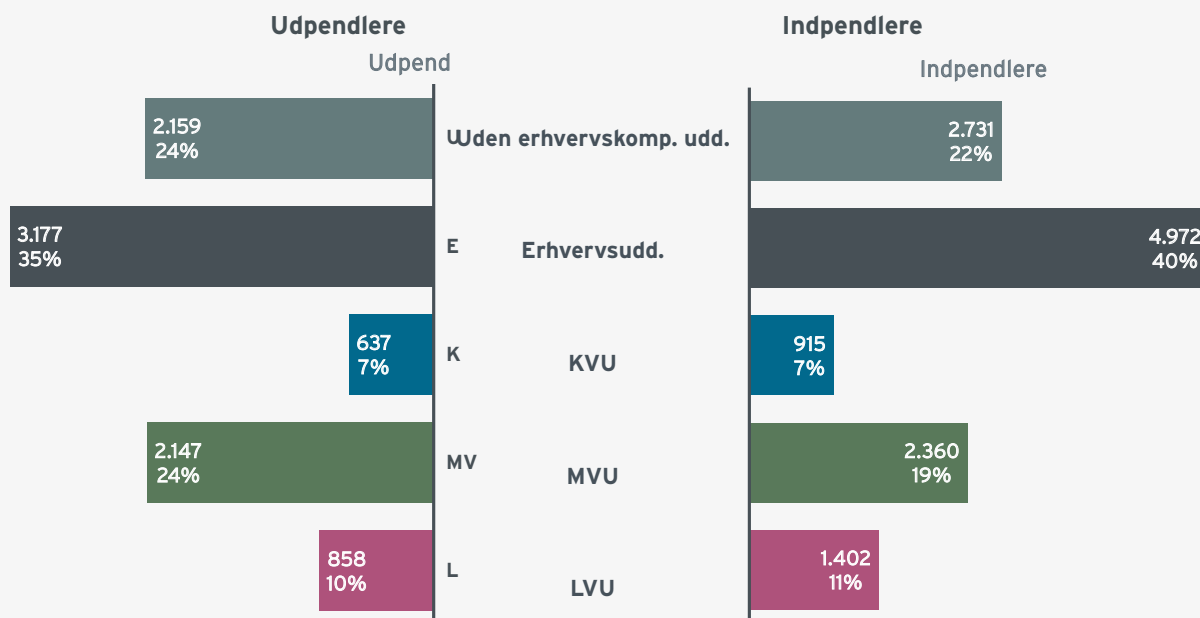
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Esbjerg	-6%	-3%	-1%	-11%	11%	29%
Storbyregion Esbjerg	-6%	-4%	-2%	-12%	12%	28%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

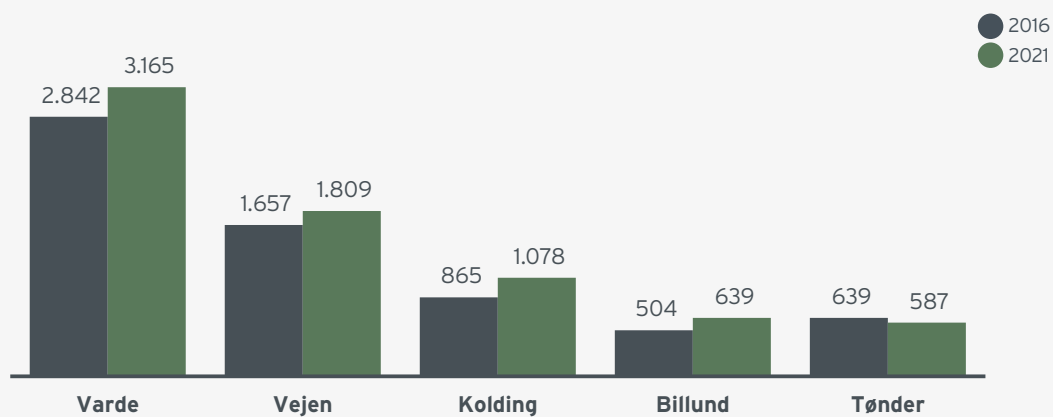
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figuren.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

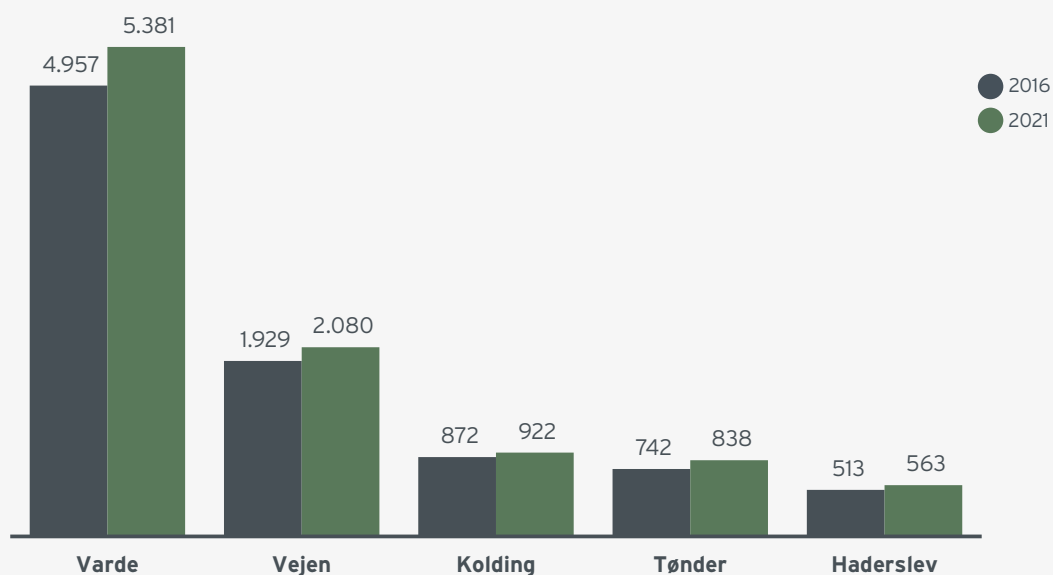
UDPENDLING FRA ESBJERG KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

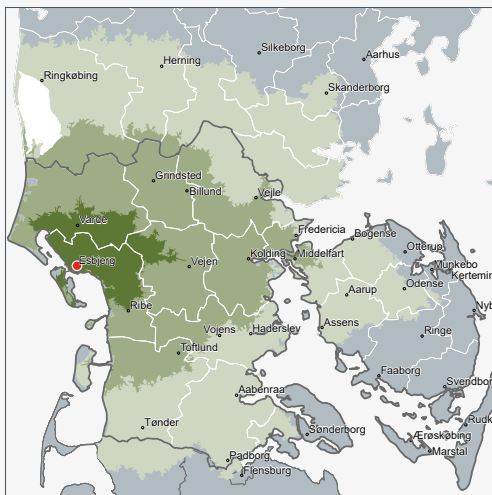
INDPENDLING TIL ESBJERG KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



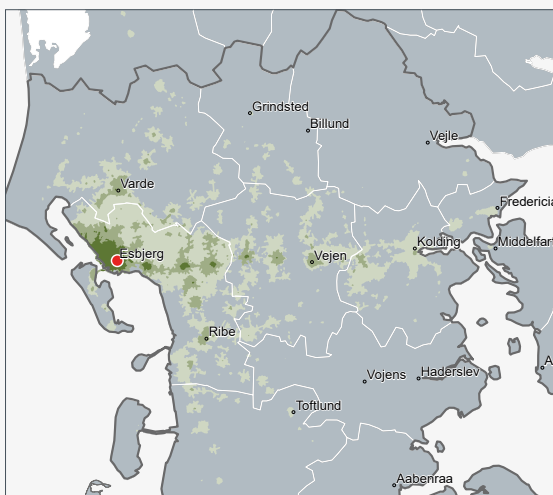
Til Esbjerg by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Til Esbjerg by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

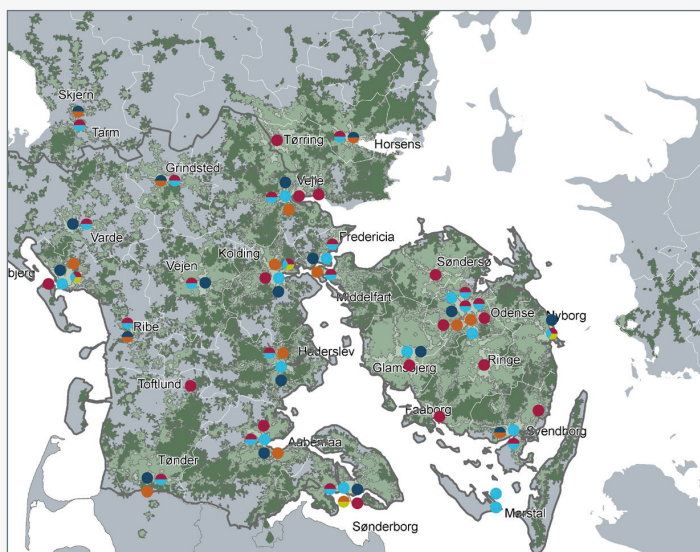
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

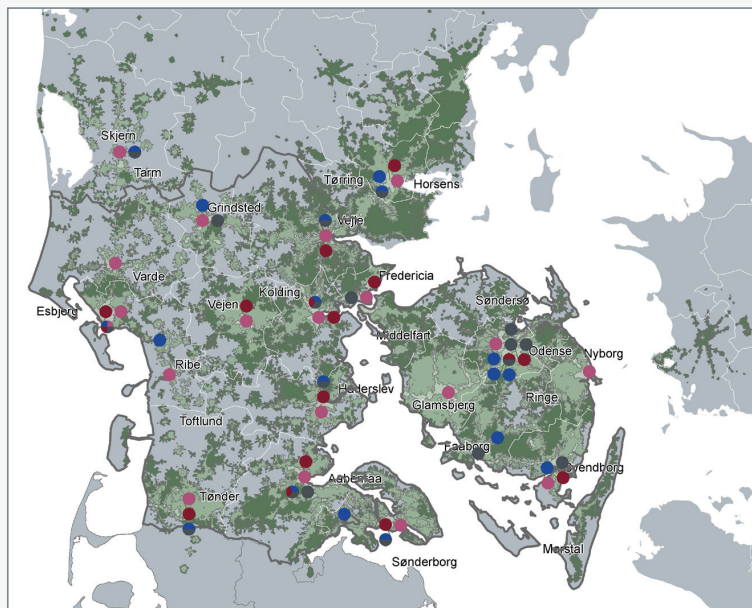
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

